



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12

30.10.2024 № 52.04-12/337
mtu@nfo.rostransnadzor.gov.ru

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

04 октября 2024 г. в 07:45 на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником, переезде 161 км ПК 10 станции Вазюк при запрещающих показаниях исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 8758 (локомотив ЧМЭ-3 №6323) и 2 вагона приписки ТЧЭ-2 Муром под управлением локомотивной бригады приписки эксплуатационного локомотивного депо Лянгасово (ТЧП-81 Мураши) в составе машиниста Перминова Р.А. и помощника машиниста Рыкова Е.М. с легковым автомобилем ВАЗ - 1111 «Ока» государственный номер М 135 КМ 43 RUS под управлением водителя Филимонова А.В. 26.06.1935 г.р. Поезд следовал со скоростью 29 км/ч в режиме тяга, машинист увидел выезжающий с правой стороны по ходу движения на переезд автомобиль, который не реагировал на сигналы большой громкости и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

2. Последствия:

В результате нарушения безопасности движения тепловоз ЧМЭ-3 №6323 поврежден в объеме текущего ремонта (ТР-3): погнут поручень с левой стороны. Травмирован (ушиб головы) водитель автомобиля Филимонов В.А., отправлен на карете скорой помощи.



3. Причина нарушения безопасности движения:

В соответствии с Методикой определения причинно-следственных связей нарушений безопасности движения, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2017 № 2832р, установлены следующие причинно-следственные связи, приведшие к дорожно-транспортному происшествию.

Непосредственной и основной причиной столкновения транспортного средства с железнодорожным подвижным составом, допущенного 04 октября 2024 г. на регулируемом железнодорожном переезде 161 км ПК10 станции Вазюк, явилось нарушение пункта 15.3 Правил дорожного движения РФ, в части выезда на переезд при запрещающем показании переездного светофора и исправно работающей звуковой сигнализацией водителем автомобиля ВАЗ - 1111 «Ока» государственный номер М 135 КМ 43 RUS Филимоновым В.А., который, не дождавшись прекращения работы запрещающих показаний переездной сигнализации, допустил выезд на железнодорожный переезд с последующим столкновением с тепловозом ЧМЭ-3 №6323.

Способствующей причиной послужил недостаточный уровень организации профилактической работы с водителями автотранспортных средств по разъяснению правил проезда через железнодорожные пути руководителями Мурашинской дистанции инфраструктуры.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Водитель транспортного средства в нарушение требований 15.2,15.3,15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090) в части выезда на переезд при запрещающем сигнале светофорной сигнализации.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировать как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий крушений и аварии.

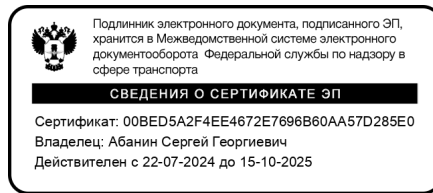
В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.



О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



С.Г. Абанин

